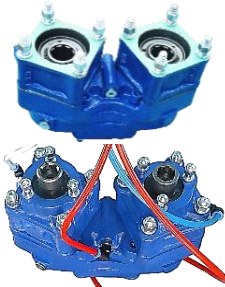
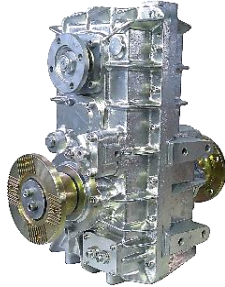
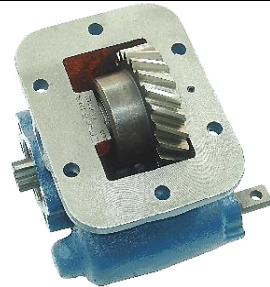


<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23 
<u>КОД</u> 385AD Тип соединения со стороны насоса Муфта - танкер фланцевый 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00 
<u>КОД</u> 048AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES 2067	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 067BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 116BE Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00 

<u>КОД</u> 217AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 520 Мощность кВт : 54 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00 
<u>КОД</u> 224AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00 
<u>КОД</u> 235AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,50 
<u>КОД</u> 218AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,40 
<u>КОД</u> 243AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 20,00 

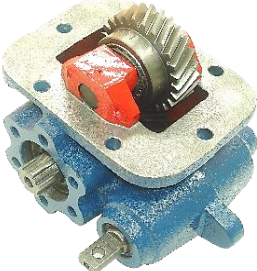
<u>КОД</u> 245AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 330-12 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,00 
<u>КОД</u> 169AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00 
<u>КОД</u> 244AC2F <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,60 
<u>КОД</u> 246AEF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00 
<u>КОД</u> 067BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00 

<u>КОД</u> 136AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 3,70 
<u>КОД</u> 139AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00 
<u>КОД</u> 220AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10 
<u>КОД</u> 229AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10 
<u>КОД</u> 280AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,00 

<u>КОД</u> 387AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO 	
-----------------------	---	---	--

<u>КОД</u> 202AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 220 Мощность кВт : 23 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00 
<u>КОД</u> 142ADF <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый+ 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00 
<u>КОД</u> 016AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00 
<u>КОД</u> 249AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 250AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00 

<u>КОД</u> 290AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00 
<u>КОД</u> 291AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00 
<u>КОД</u> 006AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,70 
<u>КОД</u> 225AC2 <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20 
<u>КОД</u> 236AE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,70 

<u>КОД</u> 158BE <u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI 	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 11,00	
--	--	---	---